

UN'OPERA CHE SUSCITA SEMPRE POLEMICHE

Carcare-Predosa In Valbormida piace il tracciato dell'Ips

CARCARE

Carcare-Predosa, o meglio, Predosa-Borghetto Santo Spirito, a differenza della sollevazione in molti Comuni dell'entroterra rivierasca, il tracciato individuato da Ips in Val Bormida piace, anche perché, in sostanza, ricalca quello già ipotizzato dallo studio redatto nel 2004 a Cairo al tempo di Osvaldo Chelbello. Non a caso, il sindaco di Pallare, Sergio Colombo, che solitamente non è uno che si fa problemi a parlare chiaro, ribadisce: «Ancora una volta si sono persi tempo e soldi per confermare come migliore l'ipotesi che già si conosceva, ma che è stata affiancata ad altri tracciati proposti più con il solito spirito clientelare, di valenza più politica che tecnica».

Il recente giro di consultazioni promosso dall'assessore provinciale Santiago Vacca in vari Comuni della Valle Bormida ha quindi avuto esito positivo, nonostante non manchino le osservazioni.

Il sindaco di Dego, Fiorino Zappa, promuove il tracciato che dovrà collegare la A 26 all'Autostrada dei Fiori: «Credo che quello individuato dallo studio di Ips sia il migliore per tutta una serie di parametri. Per quanto concerne specificatamente il nostro territorio, la possibilità di poter usufruire di un casello autostradale collocato sul

territorio di Cairo, ma che servirà anche la nostra viabilità, visto che è vicinissimo alla zona delle vetrerie, è sicuramente un vantaggio».

Ma proprio sulla posizione di quel casello si basa una delle osservazioni del Comune di Cairo. Afferma l'assessore Fabrizio Ghione: «Nel ribadire il ruolo strategico dell'infrastruttura, proponiamo però uno spostamento a monte dello svincolo ubicato in località Rocchetta di Cairo, al fine di ridurre al minimo l'impatto ambientale; ed una lieve traslazione della bretella di collegamento con la SS

I sindaci di alcuni centri suggeriscono però modifiche anche per la viabilità ordinaria

29 in modo da non contrastare la futura espansione urbanistica del centro abitato». Sulla stessa lunghezza d'onda i commenti dei sindaci di Carcare, Franco Bologna, e di Altare, Davide Berruti: «Il tracciato è quello ottimale, come già ipotizzato ben otto anni fa. Esiste, però, contestualmente, la necessità di intervenire anche sulla viabilità a supporto di tale importante opera, sia per quanto riguarda l'attuale svincolo autostradale di Altare, sia sulla viabilità che da Altare si inoltra verso Carcare, soprattutto per quanto riguarda il tratto del Vispa».

[M.C.A.]