

# “Meglio potenziare la ferrovia prima della bretella verso Predosa”

RIALTO

Il Partito Comunista dei Lavoratori interviene, attraverso il consigliere comunale finalese Matteo Piccardi, sul progetto di bretella autostradale Albenga-Borghetto-Carcare-Predosa. Commenta Piccardi: «Vista la delibera del Comune di Rialto e vista la mozione del gruppo di minoranza "Insieme per Calice", esprime la più vicina e sentita solidarietà alle iniziative e alla loro battaglia contro l'usurpazione del territorio per la realizzazione della bretella autostradale Borghetto-Carcare-Predosa. Come sempre, territorio, patrimonio ambientale e salute pubblica vengono sacrificate

in nome di interessi economici privati con il solo scopo clientelare di costruire per dare appalti ad amici, gruppi di pressione e, come troppo spesso accade nel nostro territorio, organizzazioni mafiose legate alla cementificazione».

Aggiunge: «Aniché potenziare le linee ferroviarie, ben meno inquinanti di una bretella autostradale, per le tratte di Savona-Alessandria e Genova-Asti e aniché valutare un progetto sostenibile e non invasivo del raddoppio ferroviario da Finale verso il ponente, si preferisce realizzare una nuova strada che taglierà enormi aree boschive praticamente incontaminate, che inquinerà falde acquifere, che colpirà al cuore il turismo outdoor, sen-

za nemmeno garantire risultati positivi per i problemi di viabilità e collegamento».

Conclude: «Tutte queste affermazioni sono supportate dallo studio tecnico del Prof. Willi Husler dell'Università di Sassari (Facoltà di Architettura) nonché dirigente dell'IIBV W.Husler AG di Zurigo che sottolinea come non ci si può dimenticare, di fronte a progetti e necessità simili, sia della particolare conformazione del territorio Ligure, sia delle peculiarità del patrimonio ambientale (su cui si basa anche un determinato tipo di turismo) che di una effettiva strategia di intervento per tutto quello che riguarda i traffici commerciali, pendolari e turistici».