

VIABILITA' «A RISCHIO L'ENTROTERRA FINALESE»

Anche Legambiente contraria alla bretella Borghetto-Predosa

FINALE LIGURE

La sezione finalese di Legambiente interviene nel dibattito sulla bretella autostradale Borghetto-Carcare-Predosa. «Approviamo in pieno l'azione del Comitato "Difendiamo le Nostre Valli" contro questo progetto. - dice il presidente del Circolo Arene Candide, Sergio Uras - Il tracciato autostradale proposto attraverserebbe valli incontaminate e il danno ambientale sarebbe irreversibile, il paesaggio definitivamente compromesso, la rete delle falde acquifere alterata, i bacini destinati ad inveni-



Il progetto della bretella

tabili dissesti per la commissione dei pendii. L'attrattiva turistica, che è la risorsa più importante di tutta l'area, verrebbe di conseguenza a

mancare». Legambiente cita l'analisi di Willi Hüsler, docente universitario ed esperto internazionale di traffico e viabilità, il quale ha fra l'altro detto che «la costruzione della bretella punterebbe, con investimenti enormi, nella direzione dell'aumento di traffico automobilistico. Al contrario, l'ammodernamento e il raddoppio della ferrovia potrebbe eliminare la congestione della linea ferroviaria e fermare la crescita degli spostamenti in auto. Una linea ferroviaria ben attrezzata e a binario doppio è in grado di offrire la capacità di due autostrade a quattro corsie».

[M.BEL.]

LA STAMPA 31-10-12