

# Deliberazione del Consiglio Comunale

Adunanza Straordinaria

Seduta di Prima convocazione



**Comune di Finale Ligure**  
Provincia di Savona

Numero progressivo **117**

## OGGETTO

**Ordine del Giorno in opposizione all'ipotesi di realizzazione di una Bretella autostradale tra le Autostrade A26 - A6 e A10 (Borghetto - Predosa).**

L'anno **duemilaquindici** il giorno **trenta** del mese di **settembre** alle ore 20:30 a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio Comunale nella Sala Consiliare - Palazzo Comunale - Via Pertica 29 in adunanza Straordinaria di Prima convocazione previa notifica.

Fatto l'appello nominale risultano:

N.	Nominativo	Pres.	Ass.
1	FRASCHERELLI UGO	X	
2	BRICHETTO CLARA	X	
3	CASANOVA CLAUDIO	X	
4	GUZZI ANDREA	X	
5	VENERUCCI DELIA	X	
6	COLOMBO SERGIO	X	
7	BADANO SARA	X	
8	ROTELLI DEBORAH	X	
9	MONTANARO FRANCESCO	X	
10	ROSA MARILENA	X	
11	LENA FABRIZIO	X	
12	FERRARI BARUSSO GIOVANNI	X	
13	GEREMIA MARINELLA		X
14	VIASSOLO NICOLA	X	
15	SIMONETTI SIMONA	X	
16	BADANO DAVIDE	X	
17	OPERTO LORENZO	X	

Totale componenti: Presenti: 16 Assenti: 1

Partecipa alla seduta l'Assessore Comunale non facente parte del Consiglio Comunale: Marinella Orso

Assiste il Segretario Generale: Dott. Achille Maccapani.

Il Presidente Sara Badano assume la presidenza della presente adunanza Straordinaria e, riconosciutane la legalità, dichiara aperta la seduta. Scrutatori designati i Consiglieri signori:

## N. 117

**OGGETTO:** Ordine del Giorno in opposizione all'ipotesi di realizzazione di una Bretella autostradale tra le Autostrade A26 - A6 e A10 (Borghetto - Predosa).

Come concordato in sede di Conferenza dei Capigruppo viene aggiunto questo punto straordinario all'Ordine del Giorno.

"OMISSIS"

Durante la discussione esce il Consigliere Nicola VIASSOLO.  
Sono presenti il Sig. Sindaco e n. 14 Consiglieri comunali.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

CONSIDERATO che nel Piano Territoriale (PTC) della Provincia di Savona è indicata la bretella autostradale Carcare-Predosa e la sua prosecuzione verso il Ponente savonese quale intervento strategico sul sistema della mobilità, della portualità e della logistica del Nord-Ovest per la relazione del Savonese e delle Bormide con il Piemonte, la Lombardia e il Centro d'Europa e per i collegamenti alla rete transeuropea del trasporto;

CONSIDERATO INOLTRE che la Giunta Regionale, con propria deliberazione n. 997, in data 18 settembre 2015, ha recentemente deciso di reintrodurre la suddetta opera all'interno della propria programmazione degli investimenti pubblici prioritari in merito alla rete infrastrutturale regionale, con riferimento al percorso da Albenga-Millesimo-Predosa a Borghetto-Carcare-Predosa, confermando la costruzione di un viadotto che attraversi la Val Pora in Comune di Rialto e decidendo così di escludere alcune delle finalità indicate nel PTC;

DATO ATTO che, con verbale n. 30 in data 28 maggio 2013, il Consiglio Comunale – con voto unanime dei presenti – aveva approvato una mozione di contrarietà alla suddetta opera;

RITENUTO di confermare il fatto che l'incentivazione, nel passato, del trasporto su ruota sia stata una scelta oggi giudicata negativa per l'impatto ambientale e l'inquinamento atmosferico e che, di conseguenza, sia fortemente negativo realizzare un'opera che attraverserebbe una zona prevalentemente boscosa, un'oasi di verde mantenuta tale negli anni per volontà dei suoi abitanti e forse l'unica rimasta intonsa nella zona a ovest di Savona;

CONSIDERATO oltretutto che è in fase di completamento il tratto di linea ferroviaria a monte dal San Lorenzo al Mare ad Andora, e che – nell'ambito della summenzionata nuova programmazione regionale – è altresì prevista la prosecuzione di tale linea da Andora a Finale Ligure, al fine di rafforzare e incentivare il trasporto pubblico su rotaia;

DATO ATTO che il territorio di Finale Ligure è ormai conosciuto a livello europeo per l'Outdoor, per i percorsi in mountain bike, per le escursioni, per la gestione integrata del patrimonio boschivo con relativo sviluppo della filiera, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (parco eolico) finalizzate al raggiungimento dei parametri dettati dal protocollo di Kyoto;

EVIDENZIATO che tale zona presente inoltre molte peculiarità che verrebbero completamente cancellate dalla intensa e lungo operosità dei cantieri in loco e di un attraversamento autostradale che non porterebbe alcuna positività al territorio suddetto ma creerebbe anche inquinamento in un luogo di elevato pregio naturalistico e che può essere considerato un rifugio per tutti coloro che amano vivere, transitare o trascorrere periodi più o meno lunghi lontani da rumori e dalla CO2 e proprio dove la natura conserva ancora il suo predominio;

RILEVATO altresì che la comunità di Finale Ligure sta sviluppando una forte azione progettuale e operativa, finalizzata a creare il giusto tessuto territoriale volto a riconoscimento della città quale capitale dell'Outdoor a livello internazionale, in ragione dell'offerta turistica a tutto campo, nell'arco dell'intera annualità, attraverso azioni di intervento, workshop, eventi speciali e periodici, formazione a tutto campo;

PREVISTO il grave "danno" che tale opera arrecherebbe agli abitanti, "danno " non solo alla salute pubblica ma anche economico-sociale perchè provocherebbe un "danno" al settore agricolo e forestale, un impoverimento dell'offerta turistica ed un allontanamento delle persone che, in questo momento in cui la ricerca di tranquillità e di non inquinamento atmosferico sono di importanza primaria, eviterebbero di trovare in tale zona la loro residenza abituale vacanziera;

#### AUSPICA

che la regione Liguria si impegni a difendere, in tutte le sedi, questo patrimonio, unita al desiderio degli abitanti di questa zona ma soprattutto che cerchi di salvaguardare l'equilibrio fragile di tutto questo territorio sia da un punto di vista idrogeologico che socio-economico, cercando di incrementare i trasporti alternativi già esistenti e mantenere e migliorare l'attuale viabilità di collegamento fra le varie regioni interessate;

#### CHIEDE

la regione Liguria attivi in pieno accordo con gli Enti Locali interessati la revisione di tale ipotesi di Bretella Autostradale perchè questo sarebbe doveroso e costituirebbe un atto importante per la salvaguardia di un ambiente prezioso per la sua unicità e biodiversità;

#### DICHIARA

di essere totalmente contrario alla realizzazione di questa opera e di qualunque altra faraonica opera di cementificazione consapevole di rappresentare così il valore di tutta la cittadinanza;

#### DA' MANDATO AL SINDACO E ALLA GIUNTA

di assumere le opportune iniziative in tutte le sedi istituzionali affinchè si dia corso a una consultazione approfondita e trasparente di tutte le popolazioni coinvolte nella eventuale realizzazione di questa opera.

Dopodichè,

IL PRESIDENTE

pone in votazione, per alzata di mano, l'Ordine del Giorno presentato dai Consiglieri Deborah ROTELLI, Giovanni FERRARI BARUSSO, Simona SIMONETTI e Davide BADANO dei Gruppi Consiliari "Ugo Frascherelli Sindaco", "Finale Sempre", "PerFinale" e "MoVimento 5 Stelle Finale Ligure".

Indi,

IL CONSIGLIO COMUNALE

con voti unanimi, resi ed espressi per alzata di mano dal Sindaco e da n. 14 Consiglieri presenti (Clara BRICHETTO, Claudio CASANOVA, Andrea GUZZI, Delia VENERUCCI, Sergio COLOMBO, Sara BADANO, Deborah ROTELLI, Francesco MONTANARO, Marilena ROSA, Fabrizio LENA, Giovanni FERRARI BARUSSO, Simona SIMONETTI, Davide BADANO e Lorenzo OPERTO)

A P P R O V A il suddetto ordine del giorno

Il che

IL PRESIDENTE

accerta e proclama.

Il Segretario Generale comunica che il suddetto Ordine del Giorno sarà inoltrato alla Regione Liguria.

Indi, verificato l'avvenuto esaurimento degli argomenti iscritti all'ordine del giorno il Presidente dichiara chiusa la seduta.

Sono le ore 23,11.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto.

**Il Segretario Generale**  
F.to Dott. Achille Maccapani

**Il Presidente**  
F.to Sara Badano

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate*