

BORGHETTO-PIANO CRIXIA, VERTICE CON POLEMICHE AL CAMPUS

# Nuova autostrada, sindaci in rivolta

Dai comuni finali contestato il tracciato in mezzo ai paesi. E a Dego spunta un casello

TOMMASO DOTTA

**SAVONA.** Il dato di fatto è che l'autostrada Borghetto-Valbormida si farà. Sono iniziate ieri, durante un incontro al Campus universitario di Savona, le discussioni con i sindaci dei 17 comuni interessati, per definire con precisione il tracciato della futura bretella. All'orizzonte, per gli amministratori locali, ci sono decisioni tutt'altro che facili: bisognerà stabilire quali colline bucare, quali boschi abbattere, quali abitazioni sacrificare. «I soldi in questa fase del progetto sono importanti - ha sottolineato Angelo Vaccarezza, presidente della Provincia di Savona - ma non quanto la condivisione del territorio. Se la Borghetto-Valbormida diverrà il progetto di tutti, sarà anche più facile trovare i finanziamenti».

Ci sono sindaci che si dichiarano soddisfatti dai passi compiuti dal progetto: le opportunità di sviluppo economico ed economico compenserebbero, nel loro caso, le conseguenze sul paesaggio. Tra i più ottimisti gli amministratori di Dego e di Cairo Montenotte, che potrebbero sfruttare i benefici di un nuovo casello autostradale: «Crediamo in tutto e per tutto a questo progetto - commenta Roberto Romero, vice sindaco di Cairo Montenotte - . Il tracciato tocca diverse aree industriali e crea un gran numero di opportunità produttive. Lavoreremo per far sì che questa infrastruttura possa essere sfruttata anche dalle aree Ferrania».

Questo entusiasmo non è però condiviso dagli amministratori dei comuni dell'entroterra finalese, che vedranno il loro territorio attraversato da chilometri di cemento e asfalto. Il primo ad alzare la voce nell'incontro di ieri è stato Livio Sterla, sindaco di Calice Ligure. Proprio a Calice è previsto il viadotto più alto della bretella, che sovrasterà il torrente Pora: sarà lungo



Dal casello di Borghetto partirà l'autostrada che porterà in Valbormida

450 metri e alto 75. «Condivido il fine del progetto - ha dichiarato Sterla - ma non il progetto stesso. Calice ha un'economia basata su poche strutture ricettive, spesso a gestione familiare, come Bed & breakfast e ristoranti. I turisti che vengono da noi, anche dal nord europeo, cercano un ambiente intatto. Il passaggio di un'autostrada non può che fare del male all'immagine e alle attività del paese». Uno dei tratti più critici dell'infrastruttura, per quanto riguarda l'impatto ambientale, coinvolge il territorio di Mallare: sono previsti un tratto a cielo aperto di circa 500 metri in località Eremita e un cavalcavia sul Bormida che rischia di transitare vicino ad alcune abitazioni. «Noi non siamo contrari al progetto - commenta Renato Bertone, vice sindaco di Mallare - . Quello che vorremmo è discutere con i progettisti e la Provincia per spostare il percorso più a valle rispetto al paese, di modo da renderlo meno impattante». Tra gli interventi più critici quello di Ivano Rozzi, sindaco di Giustenice: «Per quello che si è visto fino a oggi, sono assolutamente contrario al progetto. Si parla di due viadotti che, anche se piccoli, taglierebbero in due il paese nelle frazioni di San Michele e San Lorenzo: una zona storica». Quello di ieri è stato solo il primo incontro di una lunga e complessa fase di discussione del progetto. Santiago Vacca, assessore provinciale alla Logistica e ai trasporti, ha sottolineato come il tracciato illustrato fosse solo un'idea di base, che potrà venire modificata attraverso gli incontri con i singoli comuni. «Siamo qui oggi proprio per migliorare il progetto con voi - ha specificato Vacca - . Vorrei ricordare che l'assenza di infrastrutture e le ore di coda che i turisti sono costretti oggi ad affrontare, tolgono ricchezza a tutti i comuni della provincia, nessuno escluso».



**GRANDE SACRIFICIO**  
Sono preoccupata ci siamo già sacrificati per il viadotto della A10

**MILENA SCOSSERIA**  
sindaco di Fegolino



**DETURPA IL PAESE**  
Contrario ai due viadotti eretti in una zona storica del paese

**IVANO ROZZI**  
sind. Giustenice



**ALTRI I PROBLEMI**  
Viabilità: ci sono famiglie che raggiungono le loro case solo a piedi

**SILVIO CASANOVA**  
sindaco di Rialto



**NON CONDIVIDO**  
Un'autostrada può solo far del male all'immagine e alle attività del mio paese

**LIVIO STERLA**  
sindaco di Calice



**SONO D'ACCORDO**  
Per una viabilità insufficiente molte le industrie in crisi

**FIORINO ZAPPA**  
sindaco di Dego



**PROGETTO CONDIVISO**  
Di questo progetto sento parlare fin da quando sono bambino

**FRANCO BOLOGNA**  
sindaco Carcare